

Neubau Albulatunnel: Infoblatt September 2022

Allegra, sehr geehrte Damen und Herren

Die Realisierung des 5 860 Meter langen Albulatunnels zwischen Preda und Spinas befindet sich in der neunten Bausaison. Der Tunnelrohbau ist zu rund 95 Prozent fertiggestellt und der Baubetrieb im Tunnel erfolgt im Zweischichtbetrieb an fünf Tagen pro Woche. Übertag werden in Preda die Materialbewirtschaftungsanlagen und Teile der Installationen zurückgebaut. In Spinas erfolgen der Rückbau der Installationen des Tunnelbauers sowie umfangreiche Bauarbeiten im gesamten Bauareal. Für den Bahnhofumbau sind aus Sicherheitsgründen gelegentliche Nachteinsätze notwendig. Kommen die Arbeiten nach Plan voran, werden Mitte 2024 die ersten Züge durch den neuen Albulatunnel rollen. Danach wird der bestehende Tunnel ausser Betrieb genommen und zu einem Sicherheitstunnel umgerüstet.



Neuer Albulatunnel im Rohbau; Ortbetongewölbe am Portal in Spinas angekommen.

- | | |
|---------------------------------|---|
| Baubetrieb 2022 | Der Baubetrieb wurde am 1. März 2022 wieder aufgenommen. Die Bauarbeiten erfolgen bis Mitte Dezember 2022. |
| Tunnelbau | Der Tunnelbau erfolgt weitgehend ab Installationsgelände Preda mit bahnsseitiger Ver- und Entsorgung via Baubahnhof. Am 23. August 2022 wurde die letzte Etappe des Tunnelgewölbes betoniert. Die Bankette und Querverbindungen werden bis Ende 2022 fertiggestellt. |
| Bahn-/Sicherheitstechnik | Ab Dezember 2022 erfolgt die Ausrüstung des Tunnels mit den bahntechnischen Anlagen und der Sicherheitstechnik. |
| Materialbewirtschaftung | Seit Juni 2022 erfolgt der Rückbau der Förderbandanlagen und der Kiesaufbereitung in Preda. |
| Bahnhöfe Preda/Spinas | Beim Bahnhof Preda erfolgen 2022 keine Bauarbeiten. In Spinas kommen die Arbeiten an der Rekultivierung der Beverinaue sowie am Bahnhofumbau gut voran. Die Verlängerung des bestehenden Bahndamm-Durchlasses ist bereits abgeschlossen. Auch die Realisierung der «Längsvernetzung Beverin» und der «Siedlungsentwässerung» durch die Gemeinde Bever erfolgen nach Programm. Ab Oktober 2022 beginnt die Sanierung des historischen Maschinenhauses der RhB. |
| Kontakt | örtliche Bauleitung: 081 255 19 19 |

Die RhB freut sich, den Albulatunnel nachhaltig zu modernisieren. Wir sind bestrebt, die Arbeiten bei möglichst minimaler Störung der Anwohner zu realisieren. Für Ihr Verständnis im Voraus besten Dank!